

Dato: 28. juli 2022

Sags ID: 879284

Lolland Kommune
Direktionen**Kontaktperson**
Rikke Jensen
Direktion

Tlf.: +4524914070

Procesplan for Fremtidens Færefart

Økonomiudvalget godkendte den 8. juni et beslutningsforslag vedr. Fremtidens færefart, der igangsætter en proces, hvor der skal udarbejdes en mere langsigtet strategi på færefområdet. Samtidig med at færefstrategien sikrer låneoptagelse til en ny færef på den korte bane, skal strategien sikre en driftsbesparelse på den længere bane:

"Fremtidens færefart

Lolland Kommune har ansvaret for færefarten til Fejø, Femø og Askø. I dag ejer kommunen fire færef, hvoraf de tre er gamle og bør udskiftes inden for en overskuelig tidshorisont. Samtidig er færefdriften baseret på olie, hvilket medfører en betragtelig klimabelastning, ligesom man i forbindelse med en kommende skattereform vil blive pålagt øgede CO2 afgifter.

For at sætte skub i omstillingen af færefarten søgte Lolland Kommune i november 2021 en statslig pulje til grøn omstilling af indenrigsfæref, og fik et tilsagn på godt 26 mio. kr. Prisen for en ny el færef anslås at være 106 mio. kr., hvorfor kommunen skal medfinansiere ca. 80 mio. kr.

Der er ingen tvivl om, at der er behov for at skifte den ældste færef Femøsund ud til en ny og grøn el færef, men investeringen på 80 mio. kr. skal samtidig være startskuddet på en proces, hvor færefarten moderniseres og driftsomkostningerne nedbringes med 5-10 mio. kr. årligt.

Det vil indebære færre færef, ændrede ruter og færre afgang. Lolland Kommune har i dag et højt serviceniveau i form af flere afgang end sammenlignelige kommuner. I fremtiden skal serviceniveauet balanceres, ligesom driftssikkerheden skal forbedres. Det betyder også investering i ombygning af færeflejer og tilpasning af den eksisterende flåde, så alle færef kan anløbe alle havne.

Økontaktudvalget involveres tæt i en proces, hvor ovenstående pejlemærker omsættes til en egentlig færefstrategi."

Nedenfor følger et forslag til procesplan, der leder frem til udarbejdelsen af en færefstrategi til politisk behandling i marts 2023, sådan at forudsætningerne kan indarbejdes i det tekniske budgetoplæg for budget 2024.

8. juni 2022	Økonomi- og Erhvervsudvalget godkendte beslutningsoplæg vedr. Fremtidens Færgefart
21. juni 2022	Økontaktudvalget inviteres til fællesmøde med KTM-udvalget den 15/8
15. august 2022	Fællesmøde mellem Økontaktudvalget og KTM-udvalget: Indledning v. direktør Rikke Jensen: Hvad er udfordringerne for færgefarten på den strategiske bane? Hvad betyder ØKE's beslutning om Fremtidens færgefart? Dialog mellem Økontaktudvalget og KTM-udvalget Afslutning: input til procesplanen
25. august 2022	ØKE udvalget genbehandler sag om bevilling/lån til medfinansiering af ny elfærge
8. september 2022	ØKE 1. behandling af budget 2023 – her er alle rammebeløb indarbejdet dvs. alle anlæg + anslåede driftsbesparelser i overslagsårene
6. oktober 2022	ØKE 2. behandling af budget 2023
13. oktober 2022	Byrådet – vedtagelse af budget 2023
31. oktober 2022	KTM-udvalget behandler kommissorium og tidsplan for det videre arbejde med Fremtidens færgefart, herunder organisering, inddragelse af Økontaktudvalget mm.
	Arbejdet pågår – herunder <ul style="list-style-type: none"> - Forprojektering ny elfærge - Udviklingsprojekt vedr. batteriladeløsning med Andel - Design af nye ruter og sejlplaner - Beregning af anlæg vedr. ombygning og nye fæргеlejer - Opstilling af mere præcis investeringsplan over årene - Beregning af business case, konsekvenser for tilskud og afskrivningstid på investeringer - Inddragelse af interessenter <p>Der sikres løbende politisk koordinering i politisk strategisk forum og ØKE holdes løbende orienteret.</p>
Marts 2023	Oplæg til færgestrategi klar til politisk behandling i KTM – ØKE - Byråd
April 2023	Forudsætninger indarbejdes i teknisk budgetoplæg vedr. 2024 og overslagsår (forudsætninger indarbejdet i budget 2023 justeres).